

innovation @ work



**EFW 1.5**

**EFW 2**

**EFW 3**

**EFW 4**

**EFW 5**

Elektro-Plattformwagen  
Tragfähigkeit 1.5 – 5 t



## *Geringere Lebenszykluskosten*

Da die Anschaffungskosten von Investitionsgütern typischerweise nur einen Bruchteil der gesamten Lebenszykluskosten ausmachen, spielen bei Investitionsentscheidungen neben dem Kaufpreis auch die späteren Betriebskosten, die Nutzungsdauer und der Wiederverkaufswert eine wichtige Rolle. Auch bilanzpolitische Zielsetzungen sind bei der Ausgestaltung von Investitionsvorhaben zu berücksichtigen. Eines unserer wesentlichen Ziele ist es daher, die Lebenszykluskosten unserer Fahrzeuge zu minimieren und unseren Kunden dabei neben dem traditionellen Fahrzeugkauf auch maßgeschneiderte Leasingmodelle anzubieten.



### Geringere Betriebskosten durch wartungsarme und servicefreundliche Auslegung

Die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 sind besonders wartungsarm ausgelegt. So verfügen sie beispielsweise serienmäßig über einen extrem langlebigen und praktisch wartungsfreien Drehstrom-Asynchron-Motor. Die gesamte Antriebstechnik ist

dabei servicefreundlich angeordnet, so dass Wartungsarbeiten einfach und rationell erledigt werden können. Identische Bereifungsformate auf Vorder- und Hinterachse helfen, Ersatzteil- und Lagerhaltungskosten zu reduzieren.

### Längere Lebensdauer durch robuste Bauweise

Die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 sind außerordentlich stabil und halten daher auch härtesten Belastungen dauerhaft stand. Verschiedene Rammschutz-Optionen schützen zuverlässig vor Beschädigungen, und die serienmäßige Mehrschicht-Lackie-

rung gewährleistet einen hervorragenden Schutz vor Korrosion. Um die Korrosionsbeständigkeit noch weiter zu verbessern, können die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 selbstverständlich auch feuerverzinkt geliefert werden.

### Bilanzneutrale Investition und finanzieller Spielraum durch individuelle Leasingangebote

Für die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 unterbreiten wir gerne individuelle Leasingangebote. Eigenkapital und Kreditlinien werden dadurch geschont und Liquidität bleibt

erhalten. Da die bilanzielle Aktivierung beim Leasinggeber erfolgt, bleibt zudem auch die Bilanz des Leasingnehmers „schlank“. Dies bedeutet einen deutlichen Zugewinn an Flexibilität.



Durchladeplattform



Planenaufbau



Ladekran

## *Höherer Verwendungsgrad*

Im harten täglichen Einsatz zählen bei Flurförderzeugen seit jeher zwei Dinge: eine große Reichweite, um Stillstandszeiten durch Batteriewechsel- oder Batterielade-Vorgänge zu minimieren, und eine hohe Leistungsfähigkeit, um Transportaufgaben effizient bewältigen zu können. Gerade bei langfristigen Investitionen ist es heute zudem mehr denn je wichtig, dass die Investitionsgüter bedarfsgerecht konfiguriert und flexibel eingesetzt werden können. Die Erfüllung dieser Anforderungen gehört daher zu unseren wichtigsten Zielsetzungen. Die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 veranschaulichen dies besonders deutlich.

## Größere Reichweite

Die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 sind so konstruiert, dass sie die Aufnahme besonders großer Batterien ermöglichen. So können beispielsweise die Modelle EFW 2 – EFW 5 standardmäßig mit Batterien mit einer Kapazität von bis zu 80 V / 400 Ah ausgerüstet werden. Bei verringerter Nutzlast ist sogar eine Kapazität von 80 V / 575 Ah möglich. Darüber hinaus sind die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 aufgrund ihres vergleichsweise geringen Eigengewichts besonders energieeffizient. Dies ist

darauf zurückzuführen, dass sie von Anfang an konsequent für den Einsatz als Plattformwagen ausgelegt wurden und nicht wie andere Fahrzeuge dieser Klasse auf einem Zugfahrzeug-Chassis basieren. Aus der großen Batteriekapazität und dem geringen Fahrzeuggewicht ergibt sich im Zusammenspiel mit der serienmäßigen Energierückgewinnung (Nutzbremse) eine hervorragende Reichweite. Stillstandszeiten durch Batteriewechsel- oder Batterielade-Vorgänge werden somit minimiert.



Hydraulische Ladebordwand

Video-Rückschausystem

Massiver Rammschutz

## Herausragende Leistungsdaten und flexible Einsatzmöglichkeiten

Aufgrund ihrer hohen Geschwindigkeiten können die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 auch große Distanzen schnell überwinden. Die hervorragende Drehmomentcharakteristik der serienmäßigen Drehstrommotoren ermöglicht dabei selbst mit großen Traglasten oder an Rampen dynamische Beschleunigungsvorgänge. Aber auch unter beengten Platzverhältnissen sind die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 optimal

einsetzbar. So ist beispielsweise das Modell EFW 1.5 mit seinen kompakten Abmessungen konsequent für den Einsatz auf engstem Raum optimiert. Präzises Rangieren wird hierbei durch den stufenlosen elektrischen Antrieb und die hydraulische Lenkung erleichtert. Und falls erforderlich, können die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 sogar als Zugfahrzeuge für Anhängelasten von bis zu 10 Tonnen eingesetzt werden.

## Bedarfsgerechte Konfiguration

Eine große Auswahl von Zubehör und Sonderausstattungen ermöglicht die Optimierung der VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 für unterschiedliche Anforderungen. So kann beispielsweise zwischen verschiedenen Plattformabmessungen gewählt werden, die auch eine Durchlade-Möglichkeit für besonders lange Güter einschließen. Je nach Verwendungszweck stehen dabei unterschiedliche Bordwand-Optionen zur Wahl. Auf Wunsch können diese mit einem Planenaufbau kombiniert werden, der das Ladegut vor Witterungseinflüssen

schützt. Ein Ladekran sowie eine hydraulische Ladebordwand vereinfachen bei Bedarf den Ladevorgang. Das An- und Abkuppeln von Anhängern kann durch verschiedene Automatikkupplungen sowie eine Vor- und Rücktasteinrichtung mit automatischer Bremsstellung erleichtert werden. Demselben Zweck dient auch ein optionales Video-Rückschausystem, das selbst bei sperrigem Ladegut jederzeit eine einwandfreie Sicht auf die Anhängerkupplung gewährleistet. Verschiedene Batterie- und Bereifungsoptionen runden die Zubehöropalette ab.



Fenster im Fußbereich



Servicefreundlich angeordnete Antriebstechnik



Mehrfach verstellbare Lenksäule

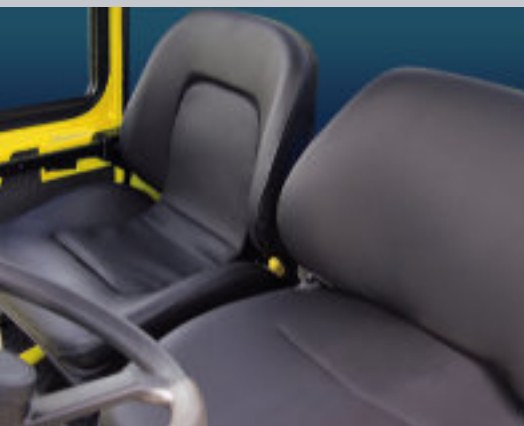
## *Verbesserte Ergonomie*

Arbeitswissenschaftliche Erkenntnisse belegen, dass optimale Arbeitsbedingungen die Leistungsfähigkeit, Ausdauer und Zufriedenheit der Mitarbeiter fördern und somit zu Produktivitätssteigerung führen. Die möglichst ergonomische Gestaltung unserer Produkte ist daher eine unserer zentralen Zielsetzungen. Diese wurde auch bei der Entwicklung der VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 konsequent umgesetzt.

## Ermüdungsfreies Arbeiten durch hervorragende Sitz- und Platzverhältnisse sowie ausgewogene Federung

Die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 zeichnen sich durch bequeme Sitz- und Platzverhältnisse aus. Die geräumige Fahrerkabine und der großzügig gestaltete Fußraum ermöglichen eine entspannte Körperhaltung. Die Lenksäule ist höhen- und neigungsverstellbar und kann somit flexibel an die Körpergröße des jeweiligen Fahrers angepasst werden. Müheloses und kraftsparendes Rangieren wird dabei durch eine hydraulische Lenkunterstützung gewährleistet. Auch der ergono-

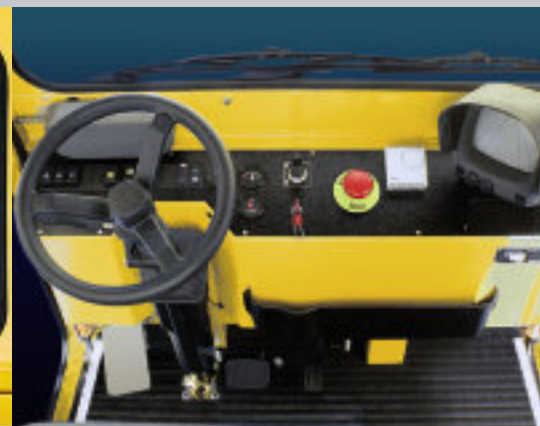
misch gestaltete, mehrfach verstellbare und gefederte Fahrersitz gewährleistet ein hohes Maß an Komfort. Durch die serienmäßige Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern an der Vorderachse und die an Blattfedern befestigte Hinterachse werden auf den Fahrer einwirkende Erschütterungen minimiert. Die gesamte Fahrerkabine ist zudem auf Gummipuffern gelagert und somit vibrations- und geräuschmindernd vom Chassis entkoppelt.



Ergonomisch gestaltete Sitze



Doppel-Scheibenwischer



Übersichtlich angeordnete Bedienelemente

## Mehr Sicherheit durch gute Sichtverhältnisse und übersichtlich angeordnete Bedienelemente

Die Fahrerkabine der VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 ist serienmäßig mit Doppel-Scheibenwischern ausgestattet. Gegenüber herkömmlichen Einarm-Scheibenwischern zeichnen sich diese durch einen deutlich vergrößerten Wischbereich aus und bedeuten daher bei widrigen Wetterverhältnissen einen Zugewinn an Sicherheit und Komfort. Große Glasflächen in der Fahrerkabine gewährleisten hervorragende Sichtverhältnisse nach

allen Richtungen. Als einziges Fahrzeug ihrer Klasse verfügen die VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 über ein großzügig dimensioniertes und bruchsicheres Fenster im Fußbereich, welches zentimetergenaues Rangieren erleichtert. Übersichtlich angeordnete Bedienelemente komplettieren das benutzerfreundliche Profil und stellen sicher, dass der Fahrer konzentriert und produktiv seine Arbeit verrichten kann.

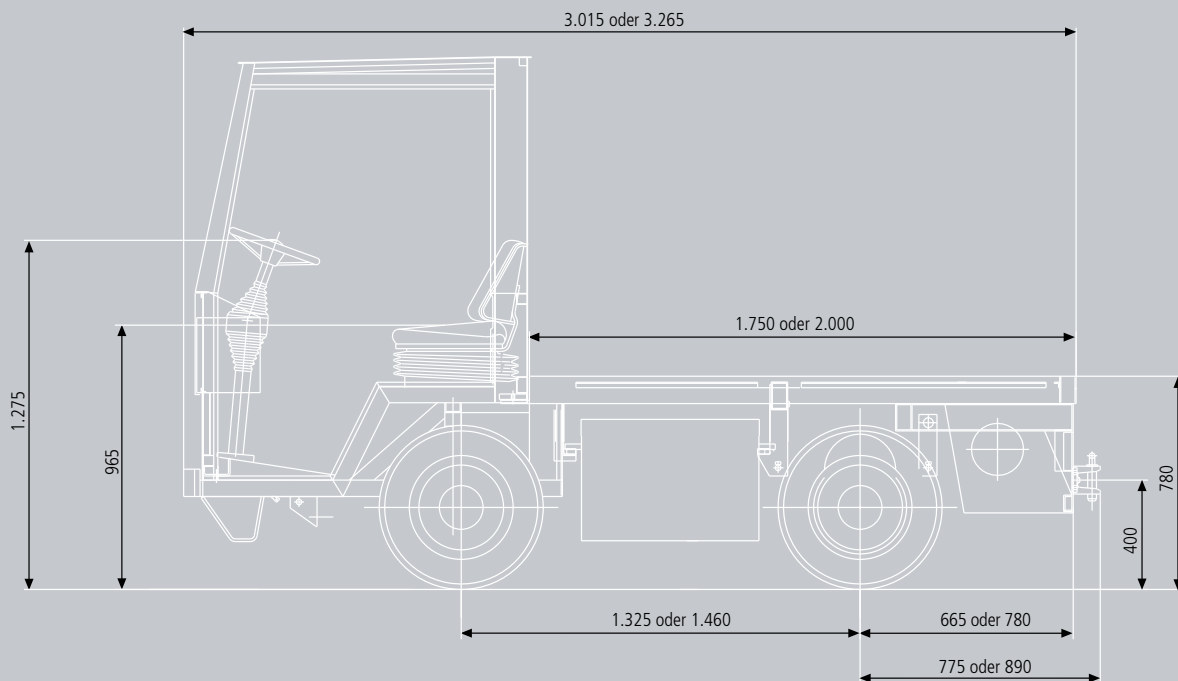
## Behaglichkeit durch gute Belüftung und angenehmes Raumklima in der Fahrerkabine

Die Fahrerkabine der VOLK Elektro-Plattformwagen EFW 1.5 – EFW 5 ist serienmäßig mit großen seitlichen Schiebefenstern ausgestattet. Um die Frischluftversorgung noch weiter zu

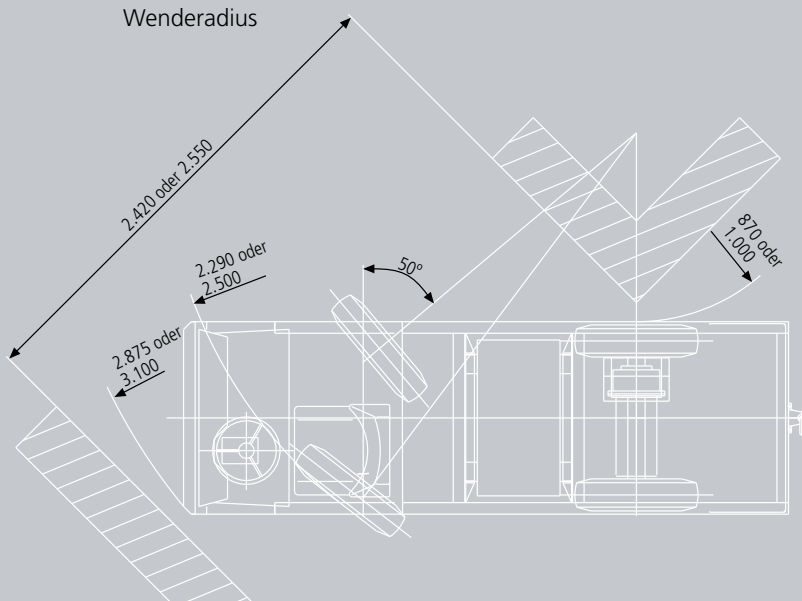
verbessern, kann im Kabinendach eine Dachluke eingebaut werden. In der Fahrerkabine selbst sorgen auf Wunsch eine Heizung oder eine Klimaanlage für eine jederzeit behagliche Temperatur.

# Technische Zeichnungen EFW 1.5

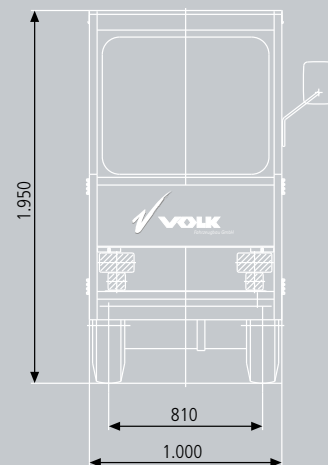
Seitenansicht



Wenderadius



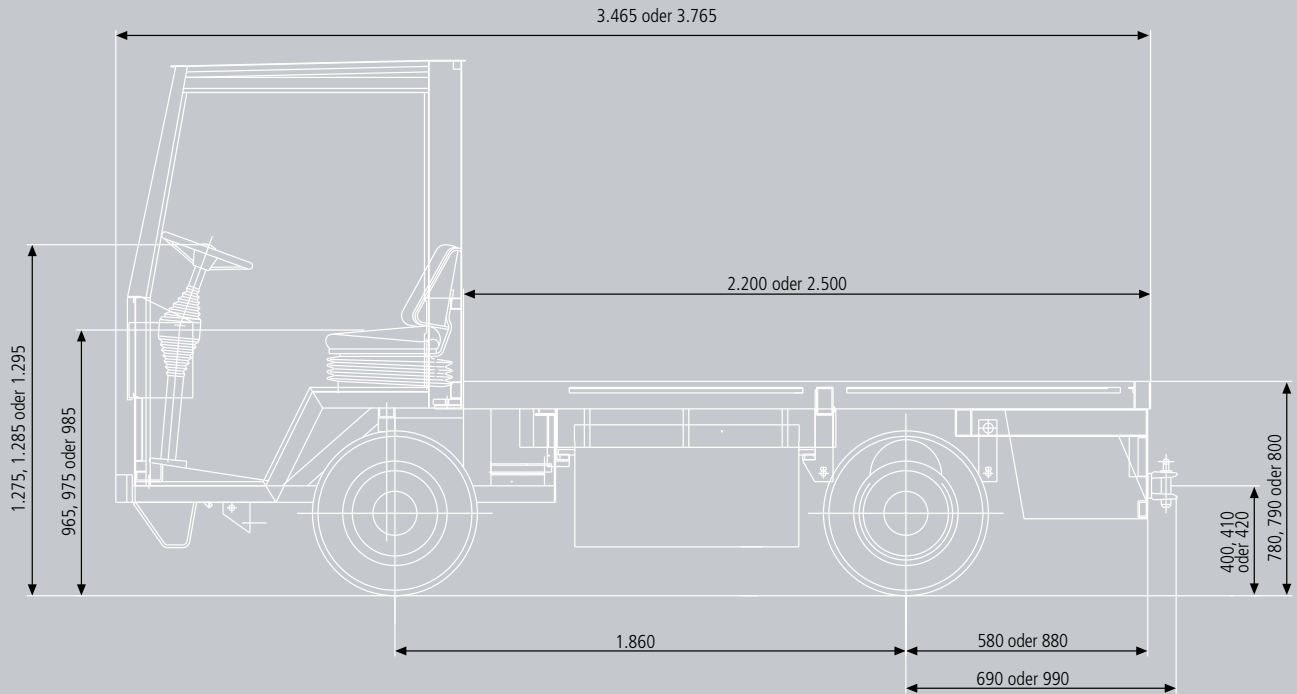
Frontansicht



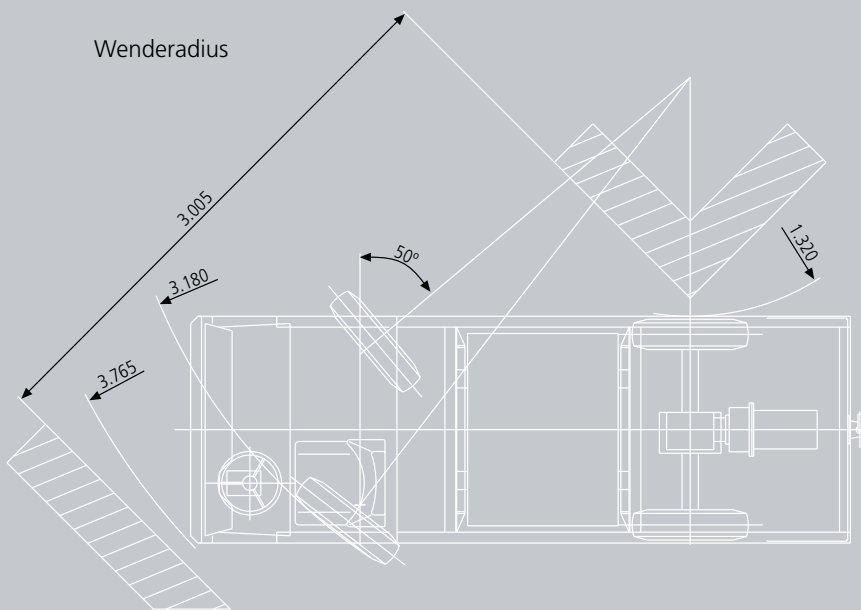


# EFW 2 – EFW 5

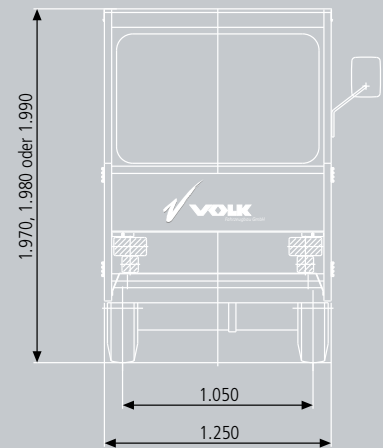
Seitenansicht



Wenderadius



Frontansicht



# Technische Daten EFW 1.5

Leistung		EFW 1.5	
Anhängelast	Nennlast	5.000 kg	
Tragfähigkeit	Nennlast	1.500 kg	
Nennzugkraft		1.000 N	
Max. Zugkraft		2.900 N	
Geschwindigkeit	mit Last	18 km/h	
	ohne Last	25 km/h	
Max. Steigfähigkeit	mit Last	7%	
	ohne Last	17%	
Antrieb/Elektrik			
Elektromotor	Typ	Drehstrom	
	Leistung	4.0 KW	
Getriebe	Übersetzung	i = 19.9	
Batterieoptionen	Spannung/Kapazität	80 V/160 Ah	80 V/210 Ah
		80 V/250 Ah	
Abmessungen/Gewichte			
Länge		3.015 mm	3.265 mm
Breite		1.000 mm	
Einstiegshöhe		400 mm	
Sitzhöhe		965 mm	
Höhe über Schutzdach		1.950 mm	
Ladefläche	Länge	1.750 mm	2.000 mm
	Breite	1.000 mm	
Ladehöhe	ohne Last	780 mm	
Kupplungshöhe		400 mm	
Bodenfreiheit	mit Last, Mitte Radstand	110 mm	
Wenderadius	außen	2.875 mm	3.100 mm
Fahrzeuggewicht	ohne Batterie	920 kg	
Batteriegewicht		580 kg/730 kg	700 kg
Fahrwerk			
Reifen	Anzahl vorn/hinten	2/2	
	Abmessungen vorn	23 x 5	
	Abmessungen hinten	23 x 5	
Radstand		1.325 mm	1.460 mm
Spurweite	vorn	810 mm	
	hinten	840 mm	
Lenkung		hydraulische Servolenkung	
Betriebsbremse	Art	hydraulisches Zweikreis-Bremssystem	
	Anzahl der gebremsten Räder	4	
Feststellbremse		Handbremse	
Federung	vorn	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern	
	hinten	Blattfedern	

<sup>(1)</sup> Abhängig von Getriebeübersetzung

<sup>(2)</sup> Batteriekapazität von 575 Ah führt aufgrund des erhöhten Batteriegewichts zu verringerter Tragfähigkeit

# EFW 2 – EFW 5

EFW 2		EFW 3		EFW 4		EFW 5	
10.000 kg		10.000 kg		10.000 kg		10.000 kg	
2.000 kg		3.000 kg		4.000 kg		5.000 kg	
2.400 N bzw. 2.800 N <sup>(1)</sup>		2.300 N bzw. 2.600 N <sup>(1)</sup>		2.400 N bzw. 3.000 N <sup>(1)</sup>		2.700 N bzw. 3.300 N <sup>(1)</sup>	
5.900 N bzw. 7.000 N <sup>(1)</sup>		6.200 N bzw. 7.400 N <sup>(1)</sup>		6.000 N bzw. 7.500 N <sup>(1)</sup>		9.500 N bzw. 11.900 N <sup>(1)</sup>	
20 km/h bzw. 17 km/h <sup>(1)</sup>		16 km/h bzw. 14 km/h <sup>(1)</sup>		14 km/h bzw. 13 km/h <sup>(1)</sup>		16 km/h bzw. 13 km/h <sup>(1)</sup>	
27 km/h bzw. 22 km/h <sup>(1)</sup>		28 km/h bzw. 23 km/h <sup>(1)</sup>		28 km/h bzw. 23 km/h <sup>(1)</sup>		29 km/h bzw. 23 km/h <sup>(1)</sup>	
11% bzw. 14% <sup>(1)</sup>		9% bzw. 11% <sup>(1)</sup>		7% bzw. 9% <sup>(1)</sup>		10% bzw. 14% <sup>(1)</sup>	
26% bzw. 31% <sup>(1)</sup>		28% bzw. 34% <sup>(1)</sup>		27% bzw. 34% <sup>(1)</sup>		> 50%	
Drehstrom		Drehstrom		Drehstrom		Drehstrom	
7.5 KW		7.5 KW		7.5 KW		11.5 KW	
i = 20.5 bzw. i = 24.4		i = 20.5 bzw. i = 24.4		i = 20 bzw. i = 25		i = 20 bzw. i = 25	
80 V/320 Ah		80 V/320 Ah		80 V/320 Ah		80 V/320 Ah	
80 V/400 Ah		80 V/400 Ah		80 V/400 Ah		80 V/400 Ah	
80 V/575 Ah <sup>(2)</sup>		80 V/575 Ah <sup>(2)</sup>		80 V/575 Ah <sup>(2)</sup>		80 V/575 Ah <sup>(2)</sup>	
3.465 mm	3.765 mm	3.465 mm	3.765 mm	3.765 mm	3.765 mm	3.765 mm	3.765 mm
1.250 mm		1.250 mm		1.250 mm		1.250 mm	
400 mm		420 mm		420 mm		410 mm	
965 mm		985 mm		985 mm		975 mm	
1.970 mm		1.990 mm		1.990 mm		1.980 mm	
2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
1.250 mm		1.250 mm		1.250 mm		1.250 mm	
780 mm		800 mm		800 mm		790 mm	
400 mm		420 mm		420 mm		410 mm	
160 mm		180 mm		180 mm		170 mm	
3.765 mm		3.765 mm		3.765 mm		3.765 mm	
1.050 kg		1.050 kg		1.080 kg		1.100 kg	
860 kg/1.050 kg/1.600 kg		860 kg/1.050 kg/1.600 kg		860 kg/1.050 kg/1.600 kg		860 kg/1.050 kg/1.600 kg	
2/2		2/2		2/2		2/2	
195/70 R 15		25 x 6		25 x 6		7.00 – 12	
195/70 R 15		25 x 6		25 x 6		7.00 – 12	
1.860 mm		1.860 mm		1.860 mm		1.860 mm	
1.050 mm		1.050 mm		1.050 mm		1.050 mm	
1.050 mm		1.050 mm		1.050 mm		1.050 mm	
hydraulische Servolenkung		hydraulische Servolenkung		hydraulische Servolenkung		hydraulische Servolenkung	
hydraulisches Zweikreis-Bremssystem		hydraulisches Zweikreis-Bremssystem		hydraulisches Zweikreis-Bremssystem		hydraulisches Zweikreis-Bremssystem	
4		4		4		4	
Handbremse		Handbremse		Handbremse		Handbremse	
Einzelradaufhängung mit Schraubfedern		Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern		Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern		Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern	
Blattfedern		Blattfedern		Blattfedern		Blattfedern	

innovation @ work



Volk Fahrzeugbau GmbH  
Stahlstraße 15  
88339 Bad Waldsee

Telefon 07524/9709-0  
Telefax 07524/9709-40  
email [info@volk-fahrzeugbau.de](mailto:info@volk-fahrzeugbau.de)  
[www.volk-fahrzeugbau.de](http://www.volk-fahrzeugbau.de)